



Progetto BusOnAir

Nuova generazione di servizi informativi
e tracking per il trasporto pubblico

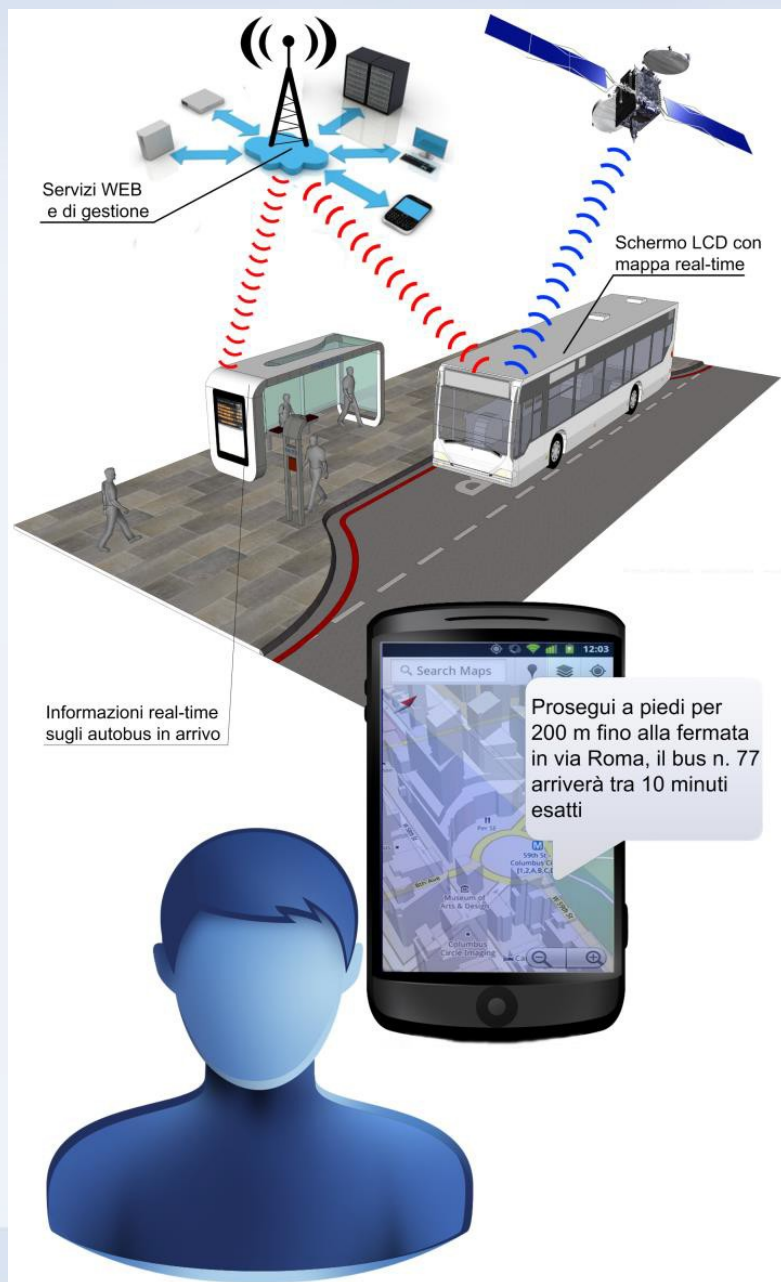
stefano.pace@univaq.it



Requisiti:

- Sviluppo di una piattaforma **open-source** per la **gestione completa e automatica dei trasporti pubblici su strada**.
- **Gestione e consultazione degli orari attraverso il monitoraggio in tempo reale dei mezzi** e al loro interfacciamento con una vasta gamma di servizi accessori, allo scopo di produrre un innalzamento del livello tecnologico a costi contenuti.
- Accesso ai servizi tramite interfaccia Web e dispositivi mobili.

L'idea:





Utilizzatori e servizi:

- 2 tipologie di fruitori: i **passengeri** dei mezzi, le singole **agenzie di trasporto**.
- I servizi sono divisi in 3 categorie: servizi **web**, servizi **mobile**, servizi **all'agenzia**.



Servizi web:

- Mappa Interattiva: servizio di visualizzazione di una mappa interattiva che mostra le corse in tempo reale;
- Travel Tip: servizio di calcolo percorso in base ai dati disponibili in tempo reale; in questo contesto verranno prese in considerazione anche informazioni come il traffico attuale, eventuali imprevisti e/o ritardi.
- Consultazione degli orari delle varie linee;
- Acquisto biglietti e abbonamenti on-line a fronte dell'effettivo utilizzo;
- Servizio di notifica periodica di news e aggiornamenti.



Servizi mobile:

- Tutti i servizi web sono anche supportati a livello mobile;
- Servizio di localizzazione della fermata più vicina per raggiungere una data destinazione;
- Servizio di allarme-arrivo-autobus che, una volta che l'utente ha selezionato un itinerario come da intraprendere, lo avvisa quando il tempo per raggiungere la fermata di partenza è minore del tempo che impiega l'autobus ad arrivare alla stessa fermata;
- Servizio di navigazione interattiva che, quando l'utente indica un tragitto come "intrapreso", sarà avvisato quando dovrà scendere dall'autobus;



Servizi all'agenzia 1/2:

- Monitoraggio in tempo reale delle tratte servite e delle relative corse;
- Raccolta automatica di dati che possono essere analizzati per fini statistici (per esempio, utilizzo di un mezzo specifico, rispetto degli orari, calcolo dei turni degli autisti, ecc.);
- Servizio di analisi dell'efficienza della rete di trasporti, con generazione automatica delle proposte alternative che ottimizzano la rete in base a parametri forniti dall'operatore, come il flusso di mezzi, il loro consumo di carburante, ecc.;
- Servizio di generazione automatica di report personalizzati (es, verbali giornalieri);



Servizi all'agenzia 2/2:

- Servizio di generazione automatica e stampa di poster informativi contenenti i percorsi relativi a linee specifiche sia in formato tabellare sia disegnandoli sulla mappa della città servita;
- Portale web personalizzabile in base alle informazioni fornite dall'agenzia di trasporti;
- Integrazione automatica con un portale già esistente, senza costi aggiuntivi;
- Servizio di gestione automatica delle emergenze in caso di guasto del mezzo. Il sistema notificherà l'avvenuta emergenza al centro di competenza.